

Volkswagen, Porsche, SAAB Hard/No Start Condition Starter Installation Notice

Some early model **Volkswagen, Porsche** and **SAAB** vehicles may experience a condition where the starter motor cranks slowly or not at all upon activation of the ignition switch.

If, after installing this replacement starter, your vehicle still exhibits a hard start condition, it is suggested that you inspect the condition of the vehicle's electrical system for:

- Overall wire quality and integrity (i.e., terminal connections clean and tight, cracked insulation)
- Battery voltage
- The presence of all factory supplied heat shields

On these vehicles, a minimum of 9 volts is required to activate the starter solenoid.

Depending upon the overall condition of the vehicle's electrical system, it may be necessary to install a relay kit (Bosch Pt. #WR1) to provide adequate voltage to the starter solenoid.

Volkswagen, Por Problème de démarr difficile/non démarr Avis d'installation démarrreur

Certains anciens véhicules **Voll** **SAAB** peuvent avoir un problème de démarrage. Le démarreur fait tourner le moteur du tout lorsque l'on met le contact.

Si le véhicule continue à avoir un problème de démarrage après l'installation du démarreur, on suggère d'examiner l'état du système électrique du véhicule pour vérifier:

- La qualité et l'intégrité générale des connexions sont propres (pas de corrosion de la gaine des fils).
- La tension de la batterie.
- La présence de tous les éléments de protection fournis à l'usine.

Il faut un minimum de 9 volts à la borne du démarreur de ces véhicules.

Selon l'état global du système électrique, il peut être nécessaire d'installer un relais (no de pièce Bosch WR1) pour assurer une tension adéquate au solénoïde du démarreur.